

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

รถบรรทุก(ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด
ไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแควบ เกียร์ธรรมดา จำนวน ๒ คัน

รายละเอียดทั่วไปและคุณลักษณะเฉพาะ

๑. ลักษณะทั่วไป

- เป็นรถสภาพใหม่ รุ่นใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ส่วนประกอบของรถทุกชนิดเป็นของแท้ ตามมาตรฐานที่จำหน่ายในท้องตลาด ผลิตหรือประกอบในประเทศไทยและมีสภาพพร้อมใช้งานได้ทันที
- เป็นรถยนต์บรรทุก (ดีเซล) ที่ผลิตหรือประกอบในประเทศไทย ขนาดไม่น้อยกว่า ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแควบ เกียร์ธรรมดาและราคาที่เสนอเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีสรรพสามิตเรียบร้อยแล้ว

๒. คุณลักษณะทางด้านเทคนิค

๒.๑ ระบบเครื่องยนต์

- เครื่องยนต์แบบดีเซล จำนวน ๔ สูบ ๑๖ วาล์ว เทอโบอินเตอร์คูลเลอร์ หัวฉีดไอดีเรคอินเจคชั่น แบบคอมมอนเรลแถวเรียงระบายความร้อนด้วยน้ำ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ พร้อมเทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ ระบบจ่ายน้ำมัน หัวฉีดไอดีเรคอินเจคชั่น แบบคอมมอนเรลขนาดและกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า
- ได้รับการรับรองมาตรฐานไอเสีย (Emission class) ไม่ต่ำกว่ายูโร(Euro ๔) หรือมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.๒๑๕๕-๒๕๕๖) หรือดีกว่า
- ตัวถังและเครื่องยนต์เป็นผลิตภัณฑ์ที่ห่อเดียวกัน และอุปกรณ์ทุกอย่างจะต้องเป็นของใหม่ล่าสุดที่จำหน่ายไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มีสภาพเรียบร้อยสามารถใช้งานได้ทันที โดยเป็นรถที่ประกอบสำเร็จรูป ผลิตจากโรงงานของตราสินค้าโดยตรง
- เครื่องยนต์สามารถใช้น้ำมันเชื้อเพลิงไปโตดีเซล B๗ และ B๑๐

๒.๒ ระบบส่งกำลังและขับเคลื่อน

- ระบบเกียร์ธรรมดาสามารถขับเคลื่อน ๒ ล้อ

๒.๓ ระบบเบรก

- ระบบเบรกเป็นระบบไฮดรอลิก มีเครื่องช่วยผ่อนแรง
- ล้อหน้าเป็นระบบดิสก์เบรก มีช่องระบายความร้อน

ลงชื่อ.....ประธานฯ ลงชื่อ.....กรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ

นายกิติวัตร บุญทอง

นางจิรรัตน์ จิรภัทรพงศ์

นายวิทย์ภรณ์ นวลละออง

นักวิชาการสาธารณสุขชำนาญการพิเศษ

เจ้าพนักงานสาธารณสุขอาวุโส

พนักงานขับรถยนต์(พอส)

- ล้อหลังเป็นระบบดรัมเบรก แบบปรับระยะผ้าเบรกอัตโนมัติ พร้อมวาล์วปรับแรงดันน้ำมันเบรก
- มีระบบเบรกมือแบบกลไก
- มีระบบเบรก ABS และกระจายแรงส่งเบรก EBD

๒.๔ระบบบังคับเลี้ยว

- เป็นระบบพวงมาลัย แบบแร็คแอนด์พีนีเยนพร้อมเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรง ตำแหน่งของพวงมาลัย อยู่ทางขวาของรถ
- พวงมาลัยสามารถปรับระดับสูงต่ำ ประกอบและติดตั้งอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต

๒.๕ระบบกันสะเทือน

- ล้อหน้า เป็นแบบอิสระปีกนกคู่ พร้อมเหล็กกันโคลง
- ล้อหลัง เป็นแบบแหนบซ้อนแผ่น พร้อมโช้คอัพ

๒.๖ระบบไฟฟ้า

- อัลเตอร์เนเตอร์เป็นชนิดกระแสสลับ สามารถผลิตกระแสไฟได้เพียงพอต่อการใช้งานและต้องเป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิต
- กระจกประตูทั้ง ๔ บาน สามารถเลื่อนขึ้น - ลง และล็อกได้ด้วยระบบไฟฟ้าพร้อมระบบป้องกันการหนีบเฉพาะด้านคนขับ
- กระจกมองหลัง ข้างซ้าย - ขวา สามารถปรับด้วยระบบไฟฟ้า
- ที่ปัดน้ำฝน ๒ อัน ซ้าย - ขวา ชนิดการทำงานไม่น้อยกว่า ๓ จังหวะ พร้อมทั้งฉีดน้ำล้างกระจก
- มีมาตรวัดต่างๆได้แก่ มาตรวัดระยะทาง มาตรวัดความเร็ว มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ มาตรวัดความร้อน มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง และสัญญาณเตือนอื่นๆ เมื่อเครื่องยนต์ผิดปกติตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ระบบไฟฟ้าแสงสว่างและสัญญาณไฟเลี้ยว ถูกต้องตามกฎหมายของกรมการขนส่งทางบก
- มีเครื่องเสียงวิทยุAM/FM พร้อมช่องเชื่อมต่อ USB หน้าจอสัมผัส ขนาดไม่น้อยกว่า ๘ นิ้ว สามารถเชื่อมต่อบลูทูธได้ ตามมาตรฐานของผู้ผลิต
- มีระบบไล่ฝ้ากระจกหลัง
- มีนาฬิกาาระบบดิจิตอล

๒.๗ระบบเครื่องปรับอากาศ

- การติดตั้งเครื่องปรับอากาศถูกต้องตามมาตรฐานผู้ผลิต สามารถให้ความเย็นได้เพียงพอแก่การใช้งาน
- การติดตั้งชุดคอยล์เย็นเป็นแบบฝัง และมีหัวจ่ายลมไม่น้อยกว่า ๓ จุด ปรับทิศทางลมได้

ลงชื่อ.....ประธานฯ

นายกิติวัตร บุญทอง

นักวิชาการสาธารณสุขชำนาญการพิเศษ

ลงชื่อ.....กรรมการ

นางจิรารัตน์ จิรภัทรพงศ์

เจ้าพนักงานสาธารณสุขอาวุโส

ลงชื่อ.....กรรมการ

นายวิทยากรณ์ นวลละออง

พนักงานขับรถยนต์(พอส)

- มีสวิตช์ควบคุมความเร็วของพัดลมและควบคุมอุณหภูมิ สามารถปรับแรงลมได้ไม่น้อยกว่า ๓ ระดับ
- อุปกรณ์เครื่องปรับอากาศเป็นของใหม่ทั้งหมด

๒.๘ ถังน้ำมันเชื้อเพลิง

- ปริมาตรของถังน้ำมันเชื้อเพลิง ไม่น้อยกว่า ๘๐ ลิตร
- ฝาถังเป็นแบบที่สามารถปิดล็อคได้

๒.๙ ล้อและยาง

- ขนาดล้ออัลลอย (ล้อแม็ก) และยางตามมาตรฐานของผู้ผลิต พร้อมล้อและยางอะไหล่

๒.๑๐ อุปกรณ์มาตรฐานอื่นๆ อย่างน้อยต้องมีตามรายการดังต่อไปนี้

- ชุดเครื่องมือประจำรถที่จำเป็นครบถ้วนตามมาตรฐาน บริษัทผู้ผลิตพร้อมซองหรือถุง จำนวน ๑ ชุด
- ยางอะไหล่ จำนวน ๑ ชุด
- ยางกันโคลนหน้า จำนวน ๑ ชุด
- กิ่งล้อบันทึกภาพวิดีโอหน้ารถติดตั้งจากโรงงาน จำนวน ๑ ชุด
- มีกรอบแผ่นป้ายทะเบียน หน้าและหลัง จำนวน ๑ ชุด
- กันชนหลัง แบบสามารถใช้เป็นบันไดขึ้น – ลง กระบะได้ตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด
- บันไดข้าง ด้านซ้ายและขวาของตัวรถ จำนวน ๑ ชุด
- แม่แรงยกรถพร้อมด้าม จำนวน ๑ ชุด
- ประแจถอดล้อตามมาตรฐานบริษัทผู้ผลิต จำนวน ๑ อัน
- หนังสือคู่มือการใช้และบำรุงรักษารถยนต์ (ภาษาไทย) จำนวน ๑ ชุด และบัตรบำรุงรักษาฟรีตามระยะทาง หรือเวลาที่บริษัทผู้แทนจำหน่ายกำหนด
- อุปกรณ์อื่นนอกจากที่กำหนดที่ติดมากับรถให้เป็นไปตามแบบแคตตาล็อก (Catalog) หรือแนบท้ายสัญญา
- เบาะที่นั่งด้านหลังคนขับสามารถพับขึ้นเพื่อวางสัมภาระได้

ลงชื่อ.....ประธานฯ

นายกิติวัตร บุญทอง

นักวิชาการสาธารณสุขชำนาญการพิเศษ

ลงชื่อ.....กรรมการ

นางจिरารัตน์ จิรภัทรพงศ์

เจ้าพนักงานสาธารณสุขอาวุโส

ลงชื่อ.....กรรมการ

นายวิทยาภรณ์ นवलสะออง

พนักงานขับรถยนต์(พทส)

๓. ระบบความปลอดภัย

- ระบบเบรก ABS
- กันชนหน้าสี่เดียวกับตัวรถ ติดตั้งกันชนท้ายรถแบบโครงเหล็กสี่เดียวกับตัวรถหรือชูบโครเมียมสามารถใช้ประโยชน์ในการเหยียบก้าวขึ้น-ลง กระบะตอนท้ายสะดวก ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ระบบป้องกันล้อล็อก ABS และมีระบบกระจายแรงเบรก EBD
- กระจกบังลมหน้าแบบอัดซ้อนนิรภัยพร้อมแถบกรองแสง
- มีถุงลมไม่น้อยกว่า ๓ ใบเสริมความปลอดภัย SRS ด้านหน้าคนขับ หัวเข่าคนขับ และผู้โดยสารตอนหน้า ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- เข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่งตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ระบบความปลอดภัยทั่วไป ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ประตุมีก้านเหล็กนิรภัยกันกระแทกด้านข้าง
- พวงมาลัยเพาเวอร์ ปรับระดับได้ และยุบตัวได้เมื่อเกิดอุบัติเหตุ
- ระบบล็อกประตูอัตโนมัติ (เซ็นทรัลล็อก)
- มีโครงสร้างนิรภัย
- มีระบบกุญแจนิรภัย

๔. อุปกรณ์ที่ติดตั้ง

- ติดตั้งที่บังแดดเบาะหน้า ซ้าย - ขวา
- ผ้ายางรองเท้า ๑ ชุด จำนวน ๔ ผืน (ตอนหน้า ๒ ผืน และตอนหลัง ๒ ผืน)
- ติดฟิล์มกรองแสง ระดับความเข้ม ๖๐ % ยกเว้นกระจกบังลมหน้าใช้ความเข้ม ๔๐ % เต็มบานกระจก
- มีแผ่นไฟเบอร์เข้ารูปปูกระเบาะท้ายทั้งหมด

๕. ระยะเวลาการส่งมอบและการจ่ายเงิน

- ผู้ขายส่งมอบรถยนต์ภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย

๖. การพนสี เครื่องหมาย และการพ่นป้องกันสนิมและเงื่อนไข่อื่นๆ

- ผู้เสนอราคาต้องเป็นตัวแทนจำหน่าย พร้อมแนบเอกสารประกอบการพิจารณา (แนบเอกสารต้นฉบับหรือสำเนาในวันยื่นเอกสารประกวดราคา)
- ผู้เสนอราคาต้องยื่นรูปแบบหรือแคตตาล็อกตัวจริง แสดงยี่ห้อ รุ่น และประเทศผู้ผลิต เพื่อประกอบการพิจารณา

ลงชื่อ..........ประธานฯ

นายกิติวัตร บุญทอง

นักวิชาการสาธารณสุขชำนาญการพิเศษ

ลงชื่อ..........กรรมการ

นางจิรรัตน์ จิรภัทรพงศ์

เจ้าพนักงานสาธารณสุขอาวุโส

ลงชื่อ..........กรรมการ

นายวิทยาภรณ์ นวลละออง

พนักงานขับรถยนต์(พกส)

- การรับประกันคุณภาพและความชำรุดบกพร่อง เนื่องจากการใช้งานปกติเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๓ ปี หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร ตามรายละเอียดในคู่มือการรับประกันคุณภาพ
- การรับประกัน ผู้ขายต้องรับประกันคุณภาพฟิล์มกรองแสง ไม่น้อยกว่า ๕ ปี
- พ่นน้ำยากันสนิมทั้งคันโดยแนบหนังสือรับรองการประกันสนิมไม่น้อยกว่า ๕ ปี หรือ ไม่น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร
- มีประกันภัยชั้นหนึ่ง ไม่ระบุคนขับอย่างน้อย ๑ ปี
- ผู้ขายรับผิดชอบจัดทำ พ.ร.บ. คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ
- ในระหว่างการรับประกันผู้ขายต้องเป็นผู้มานำรถยนต์ที่เสนอขายไปเข้ารับบริการบำรุงรักษา ตามมาตรฐานของคู่มือที่ผู้ผลิตกำหนด โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น สามารถนำรถยนต์เข้ารับบริการที่ตัวแทนจำหน่ายได้ทั่วประเทศ และนำหลักฐานการให้บริการมาแสดง ในวันถอนหนังสือค้ำประกันสัญญาคืน
- ผู้ขายแจ้งรายชื่อศูนย์บริการมาตรฐาน ซึ่งยังเปิดบริการอยู่ในปัจจุบันในแต่ละจังหวัด ไม่น้อยกว่า ๑ แห่ง ทุกจังหวัดในประเทศไทย พร้อมแสดงชื่อ ที่อยู่ สถานที่ตั้งของศูนย์บริการเป็นหนังสือ โดยแนบเอกสารประกอบการพิจารณาในวันที่เสนอราคา
- ผู้ขายแจ้งรายชื่อศูนย์บริการ ซึ่งยังเปิดบริการอยู่ในปัจจุบันทุกแห่งในจังหวัดสุราษฎร์ธานี พร้อมแสดงชื่อ ที่อยู่ สถานที่ตั้งของศูนย์บริการเป็นหนังสือ โดยแนบเอกสารประกอบการพิจารณา ในวันที่เสนอราคา
- ผู้ขายแจ้งรายละเอียดชัดเจน เป็นภาษาไทย ระบุยี่ห้อ รุ่น แหล่งผลิตของรถ พร้อมแนบแคตตาล็อกตัวจริงยื่นพร้อมใบเสนอราคา
- ขณะส่งมอบรถให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ มีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง และน้ำมันอื่นตามมาตรฐานที่ผู้ผลิตกำหนด พร้อมใช้งานได้ทันที
- การขนส่งตราเครื่องหมายตามที่หน่วยงานกำหนด
- หลังจากส่งมอบรถยนต์แล้ว ผู้ขายจะต้องดำเนินการจดทะเบียนรถยนต์กับกรมการขนส่งทางบก ภายในระยะเวลาที่กฎหมายกำหนด และรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการดำเนินการทั้งหมด และจะต้องนำสมุดคู่มือจดทะเบียนรถ พร้อมแผ่นป้ายทะเบียนมาส่งมอบให้เรียบร้อย ณ โรงพยาบาลสมเด็จพระยุพราชเวียงสระ

ลงชื่อ.....ประธานฯ

นายกิตติวัตร บุญทอง

นักวิชาการสาธารณสุขชำนาญการพิเศษ

ลงชื่อ.....กรรมการ

นางจิริรัตน์ จิรภัทรพงศ์

เจ้าพนักงานสาธารณสุขอาวุโส

ลงชื่อ.....กรรมการ

นายวิทยาภรณ์ นवलละอง

พนักงานขับรถยนต์(พอส)

ราคากลางในการจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะรายการรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบ
ไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี. หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ
แบบดับเบิลแคบ เกียร์ธรรมดา จำนวน ๒ คัน

ราคาต่อหน่วย ๘๕๐,๐๐๐.- บาท (แปดแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)
รวมราคากลางเป็นเงิน ๑,๗๐๐,๐๐๐.- บาท (หนึ่งล้านเจ็ดแสนบาทถ้วน)

คณะกรรมการกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและราคากลาง
ตามคำสั่งจังหวัดสุราษฎร์ธานี ที่ ๑๔๔ /๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ

(นายกิติวัตร บุญทอง)

ตำแหน่ง นักวิชาการสาธารณสุขชำนาญการพิเศษ

ลงชื่อ..........กรรมการ

(นางจิรารัตน์ จิรภัทรพงศ์)

ตำแหน่ง เจ้าพนักงานสาธารณสุขอาวุโส

ลงชื่อ..........กรรมการ

(นายวิทยาภรณ์ นวลละออง)

ตำแหน่ง พนักงานขับรถยนต์ (พกส)